

Überwiegender Kurzstreckenbetrieb führt dazu, dass der Dieselpartikelfilter nie oder nur selten heiß genug wird, um die im Filter befindlichen Rußpartikel ganzheitlich zu verbrennen. Eine kontinuierliche, automatische Regeneration (mehr Dieseleinspritzung führt zu höherer Verbrennungstemperatur) wird zusätzlich durch überwiegenden Stadtverkehr und Staus vermindert.

**Folge:** Übermäßige Ansammlung von Rußpartikeln, die auf Dauer zur Verstopfung des Partikelfilters führen.

**Problem:** Störungsmeldung des OBD-Systems an den Fahrer, Leistungsverlust, erhöhter Kraftstoffverbrauch, bis hin zum Totalausfall des Fahrzeuges.

**Lösung: Filterregeneration mithilfe von Additiven.**

- ✓ einfache, schnelle Handhabung
- ✓ schonende Reinigung
- ✓ Kostenreduzierung, erhöhte Kundenzufriedenheit

Für eine optimale Reinigung und Pflege sollten die Produkte zukünftig regelmäßig verwendet werden!

Sie haben Interesse,  
Fragen oder Anregungen?

**PRO-TEC Deutschland**

Großgeschwenda 51  
07330 Probstzella

Tel.: +49 (0)36735 444-0

Fax: +49 (0)36735 444-44

E-Mail: [info@pro-tec-deutschland.com](mailto:info@pro-tec-deutschland.com)

[www.pro-tec-worldwide.com](http://www.pro-tec-worldwide.com)

[www.bluechemgroup.com](http://www.bluechemgroup.com)

**bluechem**   
**GROUP**

© 2017 PRO-TEC DEUTSCHLAND | Bildnachweis: © teurnee - Fotolia.com

05-2017/DE  
Art.-Nr.: P4415

**PRO  
TEC**   
by bluechem  
GROUP

**WELTWEITER PARTNER  
DER AUTOMOBILINDUSTRIE**

## Was wirkt wie? Dieselpartikelfilter- reinigung



Made in Germany

